



BMW M3 DKG Coupe

Izredna kombinacija zmogljivega, vendar kultiviranega 8-valjnika, odličnega podvozja, skladne in diskretne oblike ter menjalnika z dvojno sklopko. Avtu se na vsakem koraku čuti, da bi rad bil dirkalnik in da je z eno nogo že na dirkališču. Volan odlično prenaša informacije s ceste in že dva prevožena ovinka bosta dovolj za pravi signal vozniku. 7-stopenjski menjalnik je pravo malo čudo tehnike, saj v samodejnem prestavljanju skorajda ne občutite spremembe prestave. Dodatno veselje vozniku pa predstavljata dva vzvoda za prestavljanje na volanu. Avto, ki vam vsakič, ko se z njim zapeljete naokoli, izvabi nasmeh na obraz.

Andrej Jereb, vodja inštruktorjev Burya

Motor

Tip motorja: V 8
Prostornina: 3999 cm³
Moč motorja: 309 kW (420 KM) pri 8300/min
Navor: 400 Nm pri 3900/min

Oblika in dimenzije

Karoserija: coupe
Število vrat: 2
Mere (DxŠxV): 4615 x 1804 x 1424 mm
Medosna razdalja: 2761 mm
Masa: 1675 kg

Mehanika in podvozje

Leg motorja: spredaj
Pogon: zadaj
Menjalnik: automatic, 7-stopenjski
Zavore: ABS, spredaj koluta, zadaj koluta
Pnevmatike: 265/40R18Z

Kapaciteta

Število sedežev: 5
Rezervoar: 63 l
Nosilnost: 405 kg
Prtljažnik: 430 l

Gorivo

Gorivo: bencin

Zmogljivost

Največja hitrost: 250 km/h
Pospešek: 4.6 s do 100km/h

WWW.BURYA.EU E info@burya.eu