



## FERRARI 430 SCUDERIA

Sredinski motor s pogonom na zadnji par koles, hiter robotiziran menjalnik s prestavljanjem v 60 milisekundah in nizka masa so odlike tega prvovrstnega dirkalnika. Kljub popolnoma dirkaški zasnovi pa se izkaže za neverjetno kultiviranega v vsakdanjem prometu. Gumb za mehkejšo nastavitvev blažilnikov in različne možnosti nastavitve stabilnostne elektronike z manetino na volanu omogočajo vozniku, da prilagodi vozilo skoraj vsaki podlagi. To je avto, ki močno odstopa od klasičnih športnih vozil. Njegovi izjemni pospeški ponujajo pravo doživetje za volanom, ki je skoraj na meji resničnega. Skratka, lahko je pohleven avto za razkazovanje ali pa čistokrvni dirkalnik – vse v enem. Pravo presenečenje za vsakogar, tudi zame.

Andrej Jereb, vodja inštruktorjev Burya

### Motor

Tip motorja: V 8  
Prostornina: 4308 cm<sup>3</sup>  
Moč motorja: 375 kW (510 KM) pri 8500/min  
Navor: 470 Nm pri 5250/min

### Oblika in dimenzije

Karoserija: coupe  
Število vrat: 2  
Mere (DxŠxV): 4512 x 1923 x 1214 mm  
Medosna razdalja: 2600 mm  
Masa: 1415 kg

### Mehanika in podvozje

Leg motorja: v sredini  
Pogon: zadaj  
Menjalnik: automatic, šeststopenjski  
Zavore: ABS, spredaj koluta, zadaj koluta  
Pnevmatike: 285/35R19Z

### Kapaciteta

Število sedežev: 2  
Rezervoar: 95 l  
Nosilnost: 265 kg  
Prtljažnik: 250 l

### Gorivo in poraba

Gorivo: bencin  
Poraba (zunaj) 11 l/100km  
Poraba (mestna) 27.6 l/100km

### Zmogljivost

Največja hitrost: 320 km/h  
Pospešek: 3.6 s do 100km/h

### Emisija CO<sub>2</sub>

Izpust CO<sub>2</sub>: 360 g/km

[WWW.BURYA.EU](http://WWW.BURYA.EU) E [info@burya.eu](mailto:info@burya.eu)